

县道 X808 线连山小三江桥灾毁恢复重建工程实施方案

为进一步做好我中心少数民族发展资金项目——县道 X808 线连山小三江桥灾毁恢复重建工程，提高项目资金使用效益，结合我中心工作实际，特制定本实施方案。

一、项目实施背景及意义

2024 年 4 月 20 日晚上 23 时 54 分县道 X808 线小三江桥，因下游一道拦河坝被洪水冲垮，河床急速下切 2~3 米，桥梁基础在水流的冲刷下，导致上游桥梁垮塌，交通中断。桥头两段路段实施全封闭交通管制，交通不便严重影响两岸群众的生产生活。为保障两岸群众出行畅通和工作、上学、生活日常出行需求，拟在旧桥原址恢复重建。

该桥中心桩号 K76+576，系建于 70 年代的浆切片石拱桥，由 3 跨组成，桥长 53 米，跨径总长 49 米，中间主跨长 17 米，两侧边跨长 16 米，桥面宽 6.2 米，行车道宽 4.7 米，下部结构为天然浅基础的重力式墩台，上部结构为实腹式拱圈，桥面为混凝土铺装，护栏为钢结构。原址东岸路面宽 4.5m，两侧为民宅，西岸路面宽 6m，南侧为一段下坡路，北侧为民宅。

二、项目实施范围和建设内容

(一) 项目名称：县道 X808 线连山小三江桥灾毁恢复重

建工程。

(二) 项目实施地址： 清远市连山壮族瑶族自治县小三江镇小三江市场附近

(三) 建设单位：连山壮族瑶族自治县公路事务中心
责任人：聂伯林

(四) 建设内容：1.新建桥梁拟按照四级公路桥标准建设，桥长 54.4m，桥宽 7.5m（净宽 6.6m），采用三跨现浇钢筋混凝土连续梁结构，桥跨布置为：6m 搭+11.7m+19m+11.7m+6m 搭板。桥梁上部结构采用“现浇钢筋混凝土箱梁”，梁高 1.4m，主梁采用 C40 混凝土。中墩墩柱采用柱式墩，墩顶两侧向上变径延伸到桥面，形成半圆形观景平台，观景平台直径 3.4m（含栏杆），桥墩及桥台采用 C35 混凝土。下部结构桩基采用钻孔灌注桩，直径 1~1.2m，采用 C35 水下混凝土。2.西岸河边道路加宽方案采用钢筋混凝土挡土墙结构，加宽段路基总长约 65m，宽度为 2m。

三、项目建设计划

建设工期安排：项目预计 2024 年 10 月开工，2025 年 3 月底前完工。

四、项目投资与补助

项目总投资 500.65 万元，中央财政衔接推进乡村振兴(少数民族发展任务)补助资金 290 万元，其余资金由财政统筹安排解决。

五、预期效益（利益联结机制/联农带农机制）

完成县道 X808 线连山小三江桥灾毁恢复重建，为当地群众安全便捷舒适出行提供坚实有力的保障，提高公路抗灾防灾能力。保障道路交通和人民群众生命财产安全。

受益对象：通过重建小三江桥，保障小三江镇三联村与鹿鸣村 3000 多名群众的生活日常出行和工作、就学。

六、保障措施和建设要求

（一）加强组织领导。加强分工与协调，落实工作责任，强化资金管理和监督考核，确保项目顺利实施并取得实效。

（二）加强项目管理。执行项目有关法律法规，规范项目实施程序，定期公开、公告项目的建设进度、资金使用情况。做好验收和绩效自评工作，收集整理项目档案，做好项目实施全程记录工作，确保项目管理规范、到位。

（三）加强资金管理。加强资金使用的检查监督，严格财务制度，严格落实报账制，确保资金专款专用，严禁挪作他用。

七、资产确权

桥梁通过验收后,由连山壮族瑶族自治县公路事务中心做好确权登记。

八、管护机制及责任

连山壮族瑶族自治县公路事务中心对桥梁定期检查定期维护。桥梁是道路的重要组成部分，为保证道路的畅通无阻，下一步加强对已建成使用的桥梁构造物进行检查、保养和维修，使其经常处于良好的技术状态，确保其使用寿命。

日常巡查与检测监测：定期对桥梁进行外观巡检，根据规范要求开展结构检测、跨江大桥健康监测等，及时发现桥梁存在的病害和安全隐患。

（一）日常养护：对桥梁进行清洁、排水、修补裂缝、更换损坏构件等日常养护工作，保持桥梁的良好状态。

（二）维修加固：对存在安全隐患的桥梁进行维修加固，提高桥梁的承载能力和使用寿命。

（三）应急抢险：对突发事件造成的桥梁损坏进行应急抢险，保障桥梁的安全通行。

（四）信息化管理：建立桥梁信息管理系统，对桥梁的基本信息、检测数据、维修记录等进行信息化管理，提高桥梁管理效率。

连山壮族瑶族自治县公路事务中心

2025年3月10日