附件：需求清单

**1、120KW双枪一体式直流充电桩2台**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品概述：具有特定控制、显示、通信功能，将交流电能量转换成直流电能量，并传送到电动汽车上的充电设施总称。** | |
| **设备项目** | **技术参数** |
| 规格型号 | 2ZD120-2/1ZD120-2 |
| 执行标准 | 国标电动汽车 |
| 显示方式 | 10.1寸高亮电容屏 |
| 充电方式 | 扫码启动、刷卡启动、VIN码启动、密码启动 |
| 充电模式 | 电量模式、金额模式 |
| 噪音等级 | <65db |
| 待机功耗 | <40W |
| 交流输入电压范围 | 三相AC380V±15% |
| 频率范围（HZ） | 50Hz±5Hz |
| 满载充电效率 | ≥95% |
| 功率因数 | ≥0.99 |
| 输出电压范围 | 200VDC-750VDC |
| 恒功率段（V） | 400VDC-750VDC |
| 整机最大输出功率（KW） | 120KW |
| 单枪最大电流（A） | 250 |
| 整机最大输出电流 | 300ADC（双枪） |
| 单个充电模块功率 | 20KW |
| 充电模块个数 | 6个 |
| 充电枪长 | 5M |
| 稳流精度 | ≤士1% |
| 稳压精度 | ≤士0.5% |
| 输出短路保护 | 保护后无输出，不可恢复（需手动恢复） |
| 输出过压保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 输出欠压保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 输入过压保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 输入欠压保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 交流缺相保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 温度过高保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 紧停故障保护 | 保护后无输出，不可恢复（需手动恢复） |
| 连接异常保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 通信故障保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 冷却方式 | 强制风冷、防尘设计 |
| 允许工作温度 | -20℃~+50℃ |
| 允许相对湿度 | 0~95%（无冷凝） |
| 防护等级 | IP54 |
| 海拔高度 | ≤2000m |
| 材质工艺 | 板金机身 |
| 结构尺寸 | 机箱尺寸：1705\*750\*568mm  底座尺寸：650\*532mm |
| 走线方式 | 下进线 |

**2、14KW双枪交流充电桩2台**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品概述：具有特定控制、显示、通信，为电动汽车车载电机提供交流电源的充电设备。** | |
| **设备项目** | **技术参数** |
| 规格型号 | 2ZA7-1 |
| 执行标准 | GB/T 18487.1《电动汽车传导充电系统第1部分：通用要求》、GB/T 20234.1《电动汽车传导充电用连接装置第1部分：通用要求》、GB/T 20234.2《电动汽车传导充电用连接装置第2部分：交流充电接口》 |
| 额定输入电压 | AC220V |
| 交流输入频率 | 50H |
| 额定输入电流 | 80A |
| 额定输出电压 | AC220V |
| 输出通道数 | 双枪 |
| 额定输出电流 | 32A\*2 |
| 额定输出功率 | 7kW\*2 |
| 通讯模块 | 4G/Wi-Fi/单机 |
| LED指示灯 | 电源（红色）、充电（绿色）、故障（黄色） |
| 显示屏 | 4.3寸触控屏 |
| 启动充电方式 | 扫码/刷卡 |
| 计费模式 | 按电量计算，费率可通过充电管理平台设置 |
| 峰平谷费率 | 可自主设置时间段、费率 |
| 超时占用费 | 车辆充电结束后，未在限定时间内离开，将收取超时占用费 |
| 电能计量 | 主板集成计量电路 |
| 漏电流保护 | 保护后无输入，自检无异常后恢复 |
| 输出过流保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 温度过高保护 | 保护后无输出，可恢复 |
| 急停按钮 | 按下急停按钮无输出，长按急停按钮至刷卡板照明灯亮起后松开按钮恢复 |
| 其他功能 | 远程OTA升级、浪涌保护、电量远程采集、语音提示 |
| 产品尺寸 | 主机（285mm\*396mm\*105mm) |
| 安装方式 | 立柱式 |
| 立柱尺寸 | 1498mm\*311mm\*214mm |
| 产品材料 | ABS+PC,注塑一体成型 |
| 阻燃等级 | UL94-V0 |
| 使用环境 | 室外 |
| 防护等级 | Ip55 |
| 工作温度 | -20℃~+50℃ |
| 存储温度 | -30℃~+65℃ |
| 相对湿度 | 5%~95% |
| 海拔高度 | ≤2000m |